

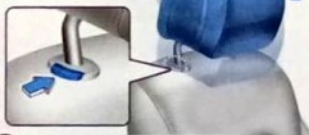
Ce que vous devez savoir
sur la Peugeot 208

VI INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

45 Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.
Quelle est son utilité?

Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et limiter les blessures.

Un bouton de déblocage situé à la base de l'appuie-tête permet de régler sa hauteur.



4



19 Montrez la commande de réglage du volant.
Pourquoi est-il important de bien régler son volant? Citez deux exemples.

- Pour un confort de conduite.
- Pour l'accessibilité aux commandes.
- Pour la visibilité du tableau de bord.
- Pour l'efficacité des airbags.

La commande se situe sous le volant.

03/67 Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».

Quel est l'intérêt de la position « nuit »?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

Tirer le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur pour le mettre en position « nuit ».



Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit » du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.

61 Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

Peut-on fixer tous types de siège enfant sur des attaches de type Isofix?

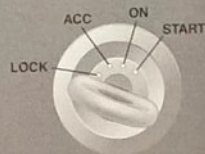
Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).



Les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.

5

VI VOYANTS



Mettre le contact en position « ON »

Les voyants s'allumeront environ pendant 3 secondes: le temps nécessaire pour montrer où se situe le voyant en question.

11 Montrez l'indicateur de niveau de carburant.

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

Ce voyant s'allume lorsqu'il ne reste que quelques litres de carburant. Il prévient le conducteur de faire le plein dès que possible.

29 Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

Mettre en route le moteur et ouvrir la portière pour allumer le voyant.



23 Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint?

Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.

39/89 Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule?

10 ans.

Contact mis, détacher la ceinture de sécurité pour allumer le voyant.

63/99 Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques?

Tous les mois.

Le voyant est obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.

Vi VOYANTS

15/75 Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

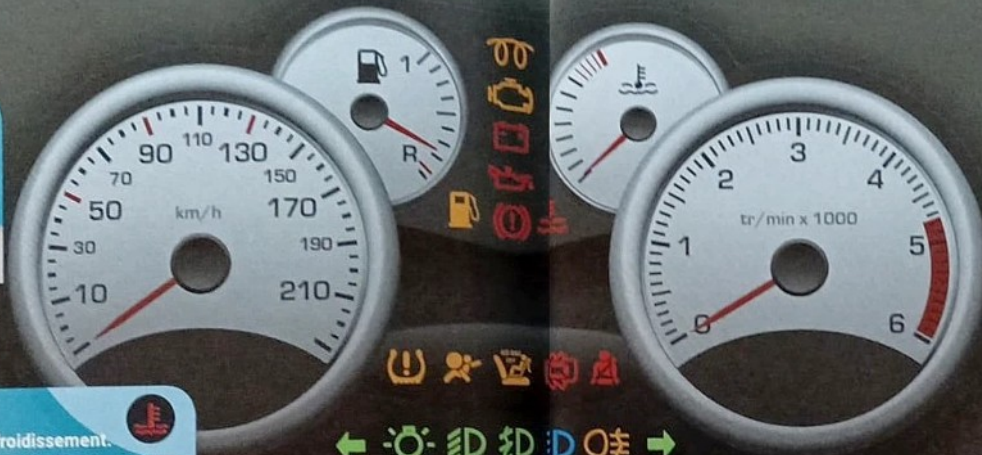
Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Moteur froid et sur un terrain plat.

27/83 Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

Une surchauffe ou une casse du moteur.



47 De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?

- Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger.
- Orange : un élément important.

25/55/81 De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage.

COMMANDES

La commande des feux se situe à gauche du conducteur :

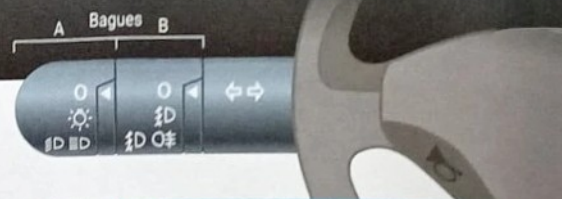
• sous la forme d'une commande séparée,



• ou d'une manette au niveau du volant.

Deux bagues (A et B) pivotent pour permettre d'allumer les feux.

Les symboles sur la commande des feux correspondent aux voyants situés sur le tableau de bord.



61/95 Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers?

Un risque d'éblouissement des autres usagers.

Pour allumer les feux de route, allumer d'abord les feux de croisement et tirer la manette vers soi.

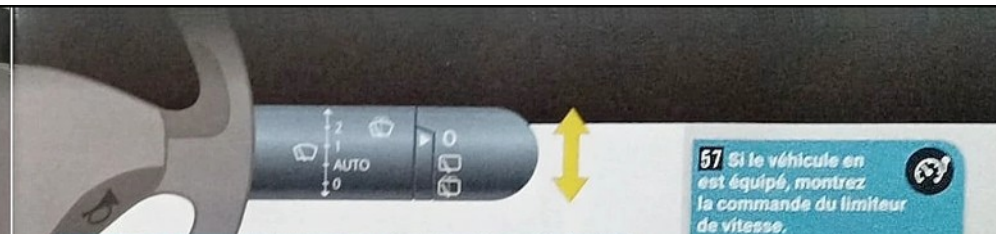


43/91 Allumez-le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

Pouvez-vous les utiliser par forte pluie?

Non.

Pour allumer les feux de brouillard arrière, allumer d'abord les feux de croisement et tourner la bague B jusqu'au symbole.



05/68 Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

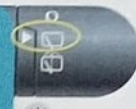
Comment détecter leur usure en circulation?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

En déplaçant la manette vers le haut ou le bas, plusieurs fréquences de balayage (rapide, normal, automatique, au coup par coup) sont possibles.

58/97 Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie?



Pour faire fonctionner l'essuie-glace arrière, tourner la bague jusqu'au symbole.

La commande de désembuage arrière (dégivrage).



57 Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.

Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse?

Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

33 Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement?

En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.

V COMMANDES

01|65 Montrez la commande de réglage de hauteur des feux. Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers.

Plus la charge est importante à l'arrière, plus il faut baisser les feux.

21|79 Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise. Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

- La commande de vitesse de ventilation.
- La commande d'air chaud.
- La climatisation.

Pour diriger l'air vers le pare-brise, tourner la commande vers ce symbole et régler la vitesse du ventilateur d'air ou mettre en position auto (désembuage automatique).

49|93 Montrez la commande de recyclage de l'air.

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air en position de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buées sur les surfaces vitrées.

31|85 Actionnez les feux de détresse.

Dans quels cas doit-on les utiliser ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

En appuyant sur ce bouton, ces voyants clignotent au tableau de bord.

13|73 Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.

Une pression sur ce bouton assure le dégivrage arrière.

Ce voyant orange témoigne de son fonctionnement.

Le voyant n'existe pas dans certains véhicules. C'est un allumage du bouton qui montre qu'il est en fonction.

37|87 Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Dans quelle situation doit-on le désactiver ?

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto dos à la route.



35 Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

En cas de danger immédiat.

Généralement situé au centre du volant.

17/77 Vérifiez la présence de l'éthylotest.

À partir de quel taux d'alcool, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

0,20 g/l de sang, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1^{er} verre, ce seuil peut être dépassé.

41 Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

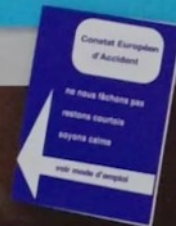
Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

- Le certificat d'immatriculation.
- Le permis de conduire.

53 Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.

En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?

5 jours.



07/71 Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

Le triangle de présignalisation.

Le candidat doit montrer où il se trouve sans obligation de le sortir.

09 Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise).


Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

Vérifiez dans la voiture « Auto-école » l'original ou sa photocopie.

Ve FEUX

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux.

 Signalez toute anomalie observée.

- État : vérifiez si le bloc optique n'est pas cassé.
- Propreté : pas de traces de boue...
- Fonctionnement : allumez les feux et vérifiez leur bon fonctionnement.

30 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

À 150 mètres.

52/92 Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes. Quelle est leur utilité ?

Rendre le véhicule plus visible le jour.

26/82 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. 

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

- Une mauvaise vision vers l'avant.
- Un risque d'éblouissement des autres usagers.

20/78 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. 


Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

- Pour avertir de son approche.
- En cas de danger à la place de l'avertisseur sonore.

56/96 Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux-roues.

 Le changement d'une ampoule à l'avant s'effectue derrière le bloc optique en ouvrant le capot.

Ne jamais toucher le verre de l'ampoule halogène les mains nues.




28 Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit.

Ve FEUX

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux.

 Signalez toute anomalie observée.

- **État**: vérifiez si le bloc optique n'est pas cassé.
- **Propreté**: pas de traces de boue...
- **Fonctionnement**: allumez les feux et vérifiez leur bon fonctionnement.

14/74 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.



Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide?

Non-fonctionnement de l'une des ampoules.

18/76 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.



Dans quels cas doit-on les utiliser?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

46/90 Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop?

Un manque d'information pour les usagers suivants et un risque de collision.

44 Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul. Quelles sont leurs deux utilités?

Éclairer la zone de recul la nuit et avertir les autres usagers de manœuvre.

16 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.



Dans quels cas les utilise-t-on?

Par temps de brouillard et neige.

58/98 Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière?

- Être mal vu.
- Un risque de collision.



Le changement d'une ampoule à l'arrière s'effectue derrière le bloc optique en ouvrant le coffre.

Ne jamais toucher le verre de l'ampoule halogène les mains nues.

04/68 Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques

Elles sont indiquées :

- soit sur une plaque sur la portière
- soit dans la notice d'utilisation du véhicule
- soit au niveau de la trappe à carburant

32/84 Sur le flanc d'un pneumatique désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement

Qu'est ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule



Bande de roulement

C'est la partie du pneu qui est en contact avec le sol.

Sculptures

Ce sont des dessins moulés en creux et en relief dans la bande de roulement. Elles servent surtout à évacuer l'eau quand on circule sur route mouillée.

Flanc du pneu

Il doit être en bon état. Vérifiez qu'il n'y a pas de déchirure, ni de hernie. Signalez toute anomalie observée.

Structure

C'est la façon dont la carcasse du pneu est fabriquée. La majorité des véhicules est équipée de pneus à structure radiale.

	AV	AR
	2,2 bars	2,0 bars
	2,4 bars	2,2 bars

38/86 A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé.

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.




La plaque indicative est généralement située à l'intérieur de la portière côté conducteur ou de la trappe à carburant.



Ve SOUS LE CAPOT

Ouverture du capot :

- une commande située côté gauche sous le tableau de bord, permet le déverrouillage du capot,
- pour pouvoir lever le capot, une sécurité doit être enlevée.

 Si vous avez des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur vous indique comment procéder.

64 Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.



48 Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

02 Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide.

50 Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Une mauvaise visibilité.



24 Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?


Brancher une deuxième batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.



12|72 Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.
Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud?

Un risque de brûlure.




 Ouvrir le capot et montrer le bocal.

08|70 Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.
Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein?

Une perte d'efficacité du freinage.




 Montrer sur le bocal que le niveau est entre le mini et le maxi.

36 Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.
Quel est le risque d'un manque d'huile moteur?

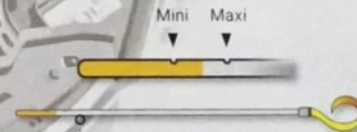
Un risque de détérioration ou de casse du moteur.




 Montrer le bouchon de remplissage.

22|80 Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.
Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur?

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.




 Montrer la jauge. Inutile de la manipuler.



06 Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?

La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

 Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière : propres, en bon état. Signalez toute anomalie observée.

40 Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Oui.



54/94 Vérifiez la présence du triangle de présignalisation.

Utilise-t-on le triangle de présignalisation sur autoroute ?



Non

62 Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

60 Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?

Augmenter la pression des pneumatiques et baisser les feux avant.




10 Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glaces du véhicule.

Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glaces défectueux?



D'avoir une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

 Des essuie-glaces usagés laissent des traces sur le pare-brise.

66|00 Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.



42|88 Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur?

Oui.



34 Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir?

*Arrêter le moteur,
ne pas fumer,
ne pas téléphoner.*





PREMIERS SECOURS LA PROTECTION

01386586 Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

08207078 En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de quitter le véhicule.



13257381 Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de présignalisation ?

Le triangle de présignalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.



192682 Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

14377487 Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

07327184 Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

+ PREMIERS SECOURS L'ALERTE

04 33 68 Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

- En indiquant :
- le numéro de l'autoroute,
 - le sens de circulation,
 - le point kilométrique.



10 57 Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

- Le 18 : numéro d'appel des sapeurs-pompiers.
- Le 15 : numéro d'appel des SAMU.
- Le 112 : numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.



16 45 Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou à défaut d'un téléphone fixe ou bien d'une borne d'appel d'urgence.

15 40 75 Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

- Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis.
- La nature du problème.
- La localisation la plus précise.

28 52 92 À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

09 34 Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

27 46 83 90 Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.



PREMIERS SECOURS ALERTE ET PROTECTION DES POPULATIONS

21 51 79 95 Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?

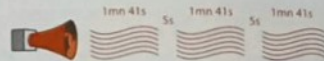
Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.



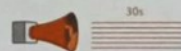
03 39 67 89 Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes?

Il se compose de deux codes distincts :

• le **Signal National d'Alerte (SNA)** : variation du signal sur trois cycles successifs,



• le **signal de fin d'alerte** : signal continu.



22 58 80 98 Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP)?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision.



02 31 85 Quel comportement adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?

- Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
- Respecter les consignes des autorités.





PREMIERS SECOURS PERTE DE CONNAISSANCE

06 Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.

05|61|69 Comment vérifier la respiration d'une victime ?

- Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent.
- Sentir de l'air à l'expiration.



29|56|96 Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

- Lui poser des questions simples : « Comment ça va ? Vous m'entendez ? ».
- Lui secouer doucement les épaules.
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple « Serrez-moi la main ».



... ?

30|49|93 Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

18|76 Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas, mais respire.



35 Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

- Car elle risque un étouffement par :*
- des liquides présents dans la gorge,
 - la chute de la langue en arrière.



11|59|97 Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

- La placer en position stable sur le côté ou Position Latérale de Sécurité.
- Appeler les secours.
- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

+ PREMIERS SECOURS ARRÊT CARDIAQUE



24/50 Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Car les lésions du cerveau (consécutives au manque d'oxygène) surviennent dès les premières minutes.



47/63/99 Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

43/91 Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

17/54/77/94 Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

- **ALERTER** : alerter immédiatement les secours,
- **MASSER** : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire,
- **DÉFIBRILLER** : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

48/53 Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

44/66/00 Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.



36/60 L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non car le défibrillateur est automatisé et se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.



PREMIERS SECOURS HÉMORRAGIE



4162 Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

*C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas.
Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.*

426488 Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

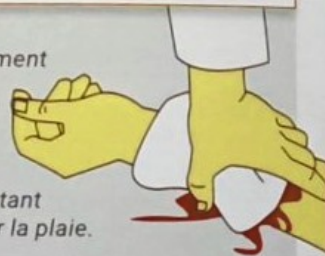
- Une détresse circulatoire.
- Un arrêt cardiaque.

23 À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

À partir de 10 ans.

125572 Comment arrêter une hémorragie ?

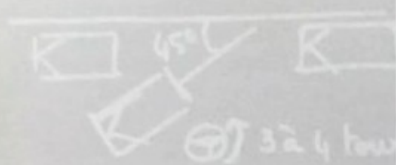
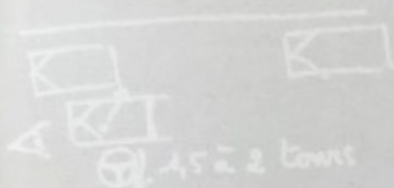
En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main, en mettant un tissu propre sur la plaie.





Au cours de l'épreuve pratique, vous devrez réaliser deux manœuvres :


M1 et une des 6 manœuvres **M2** en marche arrière.



M1 Freinage pour s'arrêter avec précision


La réalisation du freinage pour s'arrêter avec précision est annoncée par l'expert et peut être effectuée à l'occasion de tout arrêt imposé par la signalisation ou en utilisant un repère vertical, précis et bien visible.



 L'évaluation portera sur :

- la capacité du conducteur à freiner progressivement,
- la capacité du conducteur à immobiliser son véhicule avec précision.

M MANŒUVRES

 Pour l'une de ces 6 manœuvres, l'évaluation portera sur :

- l'observation périphérique et les indications (clignotants),
- la technique du patinage d'embrayage (allure très lente en marche avant et en marche arrière),
- le maniement du volant (mouvements amples et rapides).

M 2a Marche arrière en ligne droite



Vous arrêterez votre véhicule à droite afin d'effectuer une marche arrière en ligne droite.

M 2b Marche arrière en arrondi ou en angle



Vous arrêterez votre véhicule à droite afin d'effectuer une marche arrière en arrondi.

M 2c Rangement en créneau



Vous arrêterez votre véhicule afin d'effectuer un rangement en créneau.

M 2d Rangement en épi



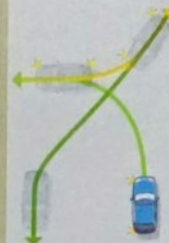
Vous arrêterez votre véhicule afin d'effectuer un rangement en épi.

M 2e Rangement en bataille



Vous arrêterez votre véhicule afin d'effectuer un rangement en bataille.

M 2f Demi-tour



Vous arrêterez votre véhicule à droite afin d'effectuer un demi-tour.

? TESTEZ-VOUS CORRECTIONS

Liquide de lave-glace ▶ 2

Batterie ▶ 4

Liquide de frein ▶ 5

Remplissage d'huile moteur ▶ 3

Liquide de refroidissement ▶ 6

Jauge d'huile moteur ▶ 1